

Mit der Norge-Bahn Richtung Polarkreis:

Bei meinen Reisen habe ich bislang in Norwegen verschiedene Verkehrsmittel in Anspruch genommen. Ich fand interessant mehrmals mit dem Auto durch das Land hoch zu tuckern, mal gemütlich mit Hurtigruten oder mal schnell mit dem Flieger, um das Ziel zu erreichen. Aber ich träumte die ganze Zeit davon durch Norge mit der Bahn zu reisen. Vielleicht liegt es daran, dass meine Kindheit sehr viel durch Bahnreisen geprägt war. Ich kann mich sogar noch an Dampflokomotive erinnern. Sie waren nostalgisch, rackerten sich mühsam durch die Landschaften vorwärts und luden zum Träumen ein. Den stinkenden Steinkohledampf habe ich heute noch in der Nase. Unwiederholbare und unvergessliche Erinnerungen, die mich lebenslang noch begleiten werden.

Ich beschloss meine nächste Anreise teils mit der Norge-Bahn [NSB](#) (Norges Statsbaner) zu planen. Ich musste von Wiesbaden starten und mein Ziel lag knapp unterhalb der im Polarkreis liegende Stadt Sandnessjøen. Man kann mit der Norge-Bahn aus Süden kommend entweder tagsüber oder über Nacht bis Trondheim fahren. Danach muss man umsteigen, wenn man noch nördlicher bzw. bis Bodø fahren möchte. Ich wollte in meiner Planung keine langen Wartezeiten haben und ab Trondheim tagsüber fahren.



Am 11.05 nach einem gemütlichen Frühstück schleppte ich um 9:00 Uhr in die S-Bahn meine zwei Koffer und das Handgepäck, an dem schwerere Gummistiefel mit einem Karabiner gebunden waren, mit Ziel Hauptbahnhof Frankfurt/Main.

Ich werde an diesem Abend mit Norwegian Air fliegen und die schweren Gummistiefel extra an dem Handgepäck befestigen, so hat es immer gut funktioniert. Dadurch kann man min. 2 kg mehr Gewicht mitnehmen.

Mein nächstes Verkehrsmittel war [Meinfernbus.de](#) :-))
Von Frankfurt (Main) Hbf nach Berlin ZOB
Start am 11.05.15 10:00 Uhr.
Ankunftszeit in Berlin ZOB 16:50 Uhr.
Ich dachte die 3 Stunden reichen in Berlin allemal um die Norwegian Maschine.
20:05 Berlin-Schönefeld
21:45 Oslo-Gardermoen zu erreichen.
Ich musste nur noch mit der S-Bahn S42 und S45 von ZOB Berlin zum Flughafen Schönefeld fahren.



Na super !! Der Bus erschien aber um 10:00 Uhr nicht. Ich hatte meine gesamte Planung ohne Israels Staatspräsident Reuven Rivlin gemacht und das drohte den gesamten Fahrplan zu kippen. Reuven Rivlin besuchte ausgerechnet an diesem Tag die liebe Kanzlerin Merkel in Berlin und wegen massiver Sicherheitsvorkehrungen kam der Bus aus Berlin sehr spät raus. Und etwas Stau auf der A5 führte dazu, dass wir ca. 1,5 Stunden später als geplant aus Frankfurt gestartet waren. Mein Zeitpuffer war weg :-(((und mir blieb nichts anderes übrig als von ZOB Berlin zum Schönefeld Flughafen ein Taxi zu nehmen.



WOW geschafft !!!
Flughafen Berlin-Schönefeld.

Jetzt nur noch einchecken, durch die Sicherheitskontrollen durch und bei einem Kaffee sich etwas entspannen.

Ich holte mir einen Kaffee und nach einem Schluck, zack, meldete sich mein Körper für eine größere Erleichterung.

Ich quetsche mich mit Handgepäck, Gummistiefel, Jacke und einer Tasse Kaffee in der Hand in eine Kabine. Kaum hingesetzt, dröhnte schon mein Name durch den Lautsprecher, ich soll mich für eine Nachkontrolle melden. Na Klasse!!! Nicht mal hier hat man seine Ruhe.

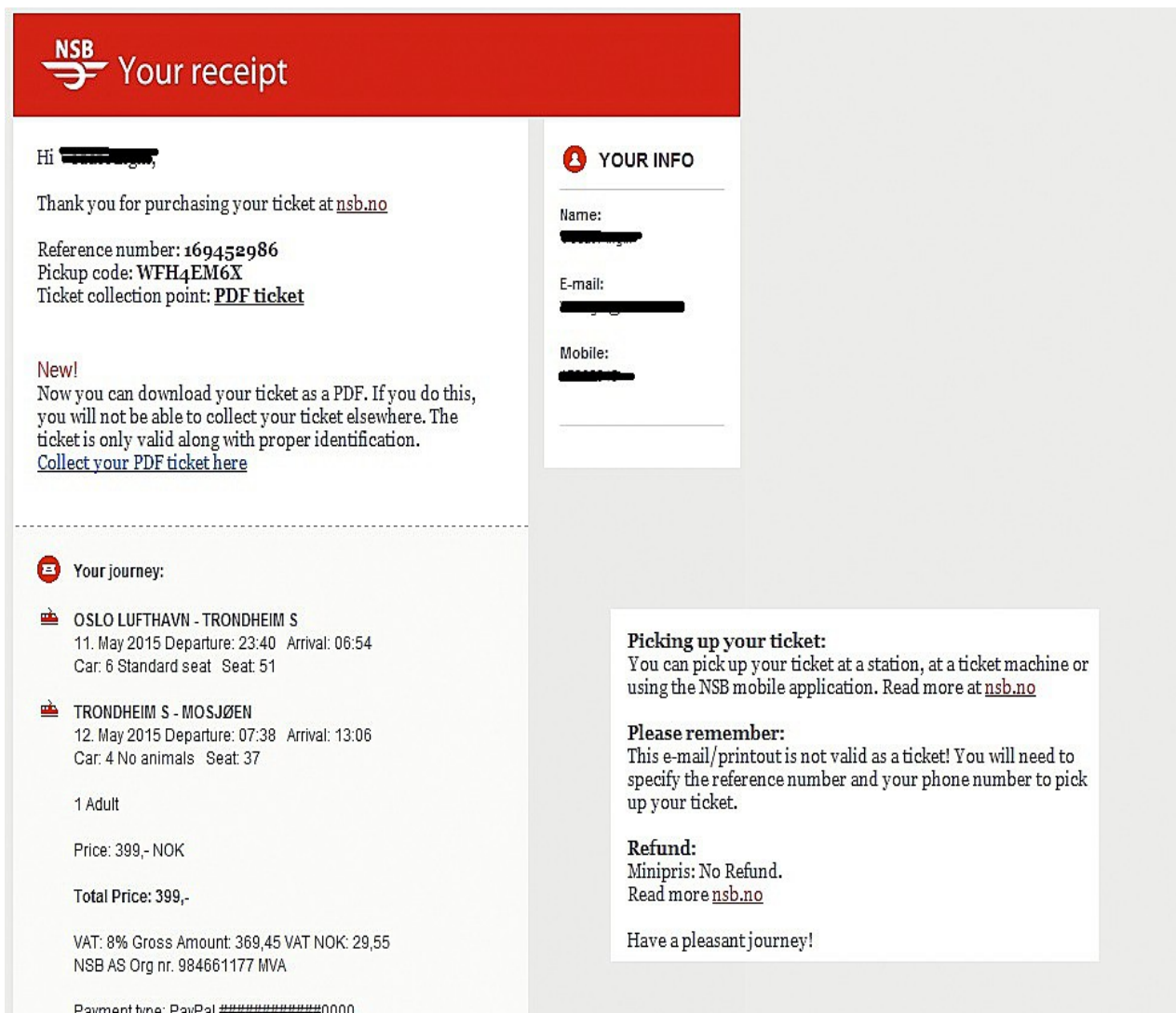
Die Nachkontrolle war außerhalb der Sicherheitszone. Einer meiner Koffer stand auf einem Tisch und das Sicherheitspersonal hatte die CO2-Patrone von meinem Floatinganzug auf dem Bildschirm. Sie wollten nur wissen, ob ich die CO2-Patrone mit einer Rettungsweste zusammen führe. Die integrierte Rettungsweste konnten sie auf dem Bildschirm nicht 100% identifizieren. Daher musste ich den Koffer persönlich aufmachen und die Kombination der CO2-Patrone/ Rettungsweste zeigen. Danach schon wieder durch die Sicherheitskontrolle. Langsam reicht es aber.

Aus meiner Sicht macht es wenig Sinn mit Zoll- oder Sicherheitspersonal zu diskutieren. Ich war froh, dass sie die Patrone nicht entsorgt hatten. Denn das hatten wir letztes Jahr beim Flug Frankfurt- Bodø auch schon erlebt. Im Vorfeld eine Genehmigung/en der Airline/s einzuholen wäre vielleicht ratsam. Siehe Gefahrgutverordnung der IATA.

Der Flug von Berlin-Schönefeld nach Oslo-Gardermoen verlief ohne Zwischenfälle und angenehm. Während des Fluges habe ich mich selbst mit zwei Mini-Fläschchen Rotwein belohnt. Natürlich habe ich mir selber auch die Frage gestellt „ Sind eigentlich die Pauschalreisen nicht angenehmer? „ :-)
Ich hoffe ihr versteht meine Ironie...

Es geht mit der Norge-Bahn weiter:

Die Buchung bei der Norge-Bahn funktioniert sehr einfach. Man geht auf die Seite von NSB , sucht sich die gewünschte Fahrten aus, markiert den Sitzplatz, macht die persönlichen Angaben und anschließend kann man bequem per Paypal bezahlen. Danach bekommt man bekommt per E-Mail so ein Beleg mit Reference number und Pickup code.



NSB Your receipt

Hi [REDACTED],

Thank you for purchasing your ticket at nsb.no

Reference number: **169452986**
Pickup code: **WFH4EM6X**
Ticket collection point: **PDF ticket**

New!
Now you can download your ticket as a PDF. If you do this, you will not be able to collect your ticket elsewhere. The ticket is only valid along with proper identification.
[Collect your PDF ticket here](#)

YOUR INFO

Name: [REDACTED]
E-mail: [REDACTED]
Mobile: [REDACTED]

Your journey:

OSLO LUFTHAVN - TRONDHEIM S
11. May 2015 Departure: 23:40 Arrival: 06:54
Car: 6 Standard seat Seat: 51

TRONDHEIM S - MOSJØEN
12. May 2015 Departure: 07:38 Arrival: 13:06
Car: 4 No animals Seat: 37

1 Adult

Price: 399,- NOK

Total Price: 399,-

VAT: 8% Gross Amount: 369,45 VAT NOK: 29,55
NSB AS Org nr. 984661177 MVA

Payment type: PayPal #####0000

Picking up your ticket:
You can pick up your ticket at a station, at a ticket machine or using the NSB mobile application. Read more at nsb.no

Please remember:
This e-mail/printout is not valid as a ticket! You will need to specify the reference number and your phone number to pick up your ticket.

Refund:
Minipris: No Refund.
Read more nsb.no

Have a pleasant journey!

Die Züge halten am Flughafen Gardermoen eine Etage tiefer an. Vorher muss man die Reference und Pickupcode bei den roten Automaten links (es gibt auch rechts die Orangenen) eingeben. Das Automat spuckt die gültige Fahrkarte aus. Denn die Bestätigung via E-Mail gilt NICHT als gültige Fahrkarte.

Die Alternative wäre, dass man die NSB mobile application nutzt.

Mehr dazu kannst du hier [lesen](#).



Die Norge-Bahn fuhr pünktlich um 23:40 Uhr in Oslo-Gardermoen ab.
Man kann im Zug auch eine Schlafkabine für 900 NOK buchen. Diese Kabinen sind für zwei Personen geeignet und mit einem Waschbecken ausgestattet. Für einen allein Reisenden nicht gerade günstig weil man die Kosten nicht teilen kann.
Die Sitze im Zug sind sehr bequem und es gibt für die Nacht ein Starterpaket: bestehend aus einer dünnen Decke, aufblasbarem Kopfkissen, Augenklappen und Ohrstöpsel :-)
Na zum Glück war der Nebensitz frei und ich konnte mich lang machen.
Ich schlief sofort ein.

Ein ruckelnd bremsender Zug und das Tageslicht beendete meinen Schlaf in Oppdal. Ich griff sofort nach meiner Kamera. Was für ein schnuckeliger Bahnhof mit Stil und Charme:



Als Raucher hat man schon ein Instinkt dafür und findet sofort die Gleichgesinnten :-)