

ACCURATE Twin Spin SR 30

Hatte die Freude einen Blick in diese interessante Rolle werfen zu dürfen und möchte euch daran teilhaben lassen



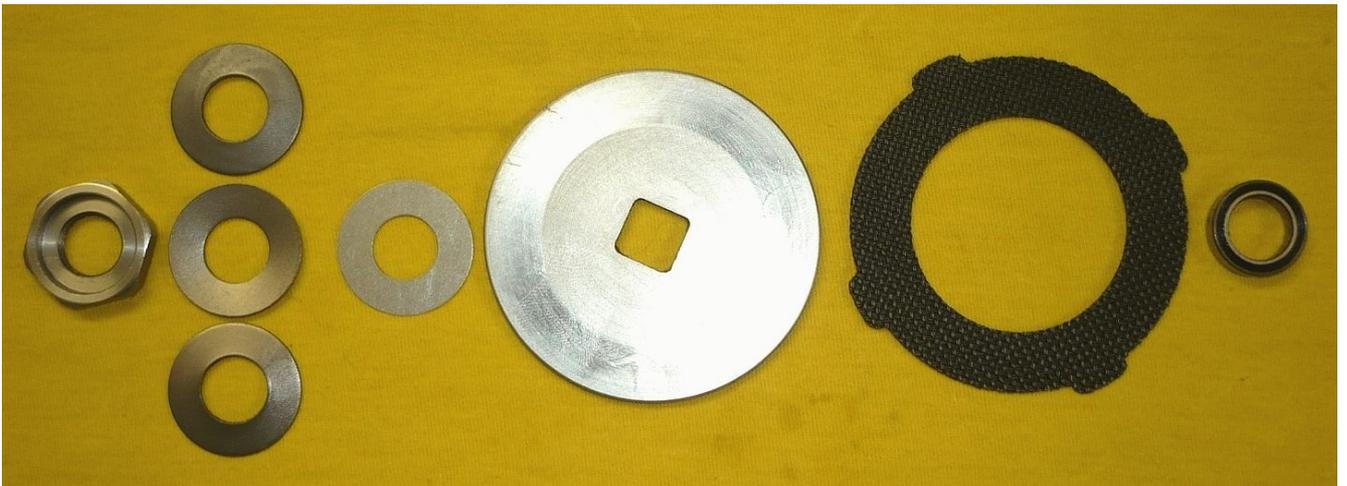
Gehen wir systematisch vor und fangen bei der Spule, Bremsknopf und der oberen und unteren Bremseinheit an.
Die Technik kennen sicherlich einige von der Ryobi Fishing Safari. Vorteil dieser Bremse ist das ein vorgewählter Preset auch nach dem Spulenwechsel erhalten bleibt.



Spule mit abschraubbarer Abdeckkappe, deckt die obere Bremseinheit ab



Obere Bremseinheit



Bremseinstellmutter, drei Bellevilles, Distanzscheibe, Bremsdruckplatte, CFK Washer, Kugellager (v.l.n.r.)

Untere Bremseinheit.



Kugellager, CFK Bremsscheibe, Bremsdruckplatte, Distanzscheiben, Abdeckkappe, Spulenaufnahme der oberen und unteren Bremseinheit, Konterschrauben der Bremseinstellmutter (v.l.n.r.)



Die Spulenaufnahme auf auf der Achse, mit Haltestift und Sicherungsring

Teile der Rotorbefestigung

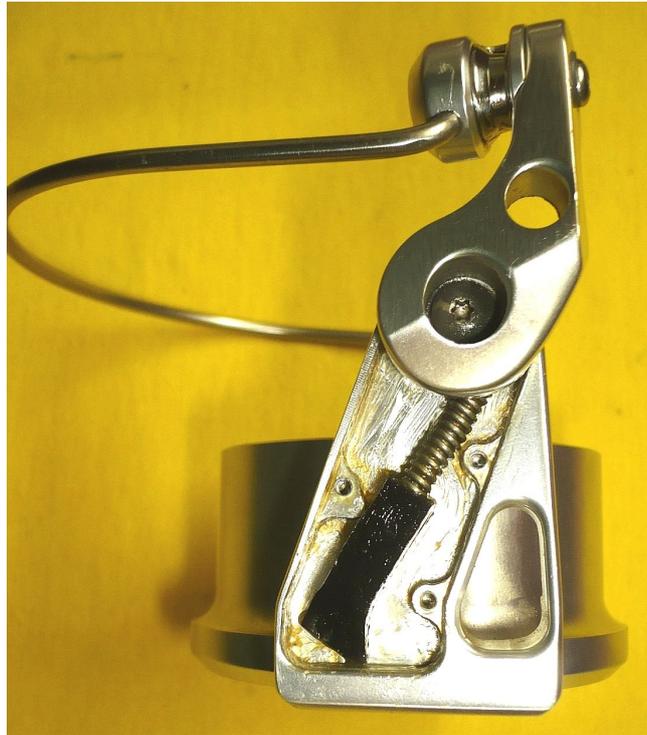


Abdeckplatte mit Schrauben, Dichtscheibe, Kugellager, Mutter mit Konterschraube, Dichtring

Rotor



Sehr stabile und sauber gefertigte Ausführung, für stärkste Belastungen ausgelegt
Der Bügel ragt ausreichend weit über den Bremsknopf für den manuellen Bügelumschlag



Relativ kurze aber starke Bügelfeder. Der Bügel kann nur per Hand umgelegt werden!
Wobei das „nur“ nicht negativ zu verstehen ist



Gegen Eindringen von Seewasser und Korrosion sollten die Unterseite des Deckel, der Innenraum und die drei Schraubengewinde gefettet werden

Die Teile des Schnurlaufröllchens zu entnehmen hat etwas Stirnrunzeln verursacht. Bisher bei keiner anderen Rolle solch eine Konstruktion gesehen. Nach Lösen der Schraube können die Teile nicht wie gewohnt entnommen werden. Zuerst muss noch die Achse rausgeschraubt werden!

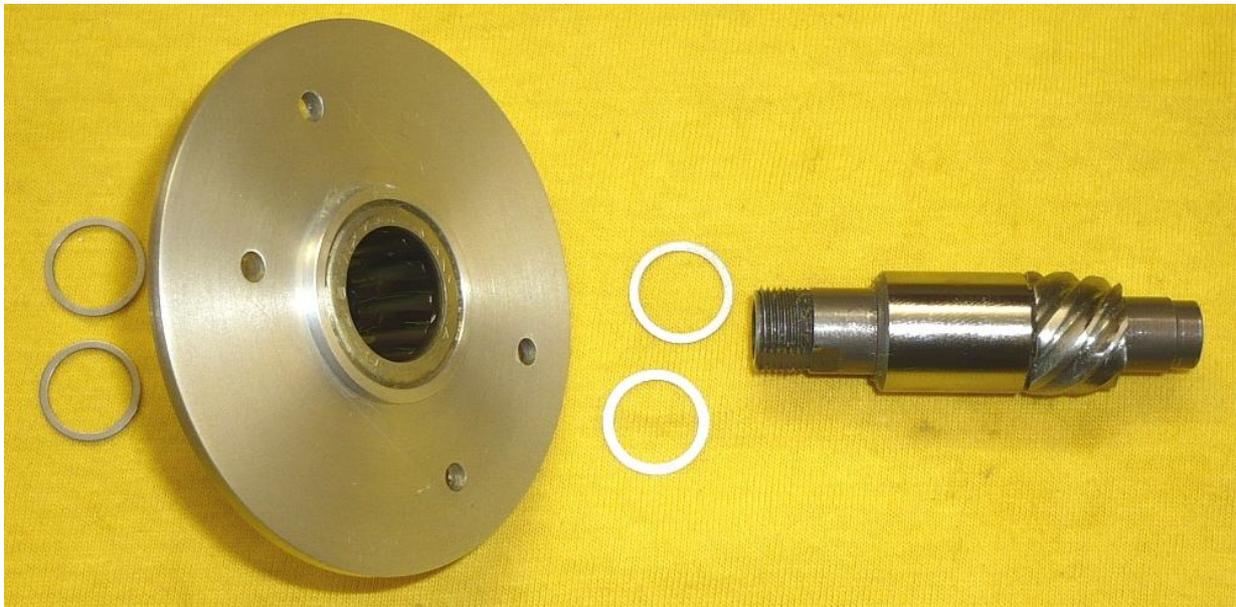
Gegen Eindringen von Seewasser und Korrosion sollten die Schraubgewinde und alle Teile mit einem weichen Fett behandelt werden! Hält länger als Öl welches schnell vom Seewasser rausgespült wird, verlängert die Lebensdauer der Kugellager, und behindert nicht das Drehen des Röllchens!!



Distanzscheibe, Dichtung, Kugellager, Röllchen, Kugellager, Dichtung, Aufnahmeachse, Schraube

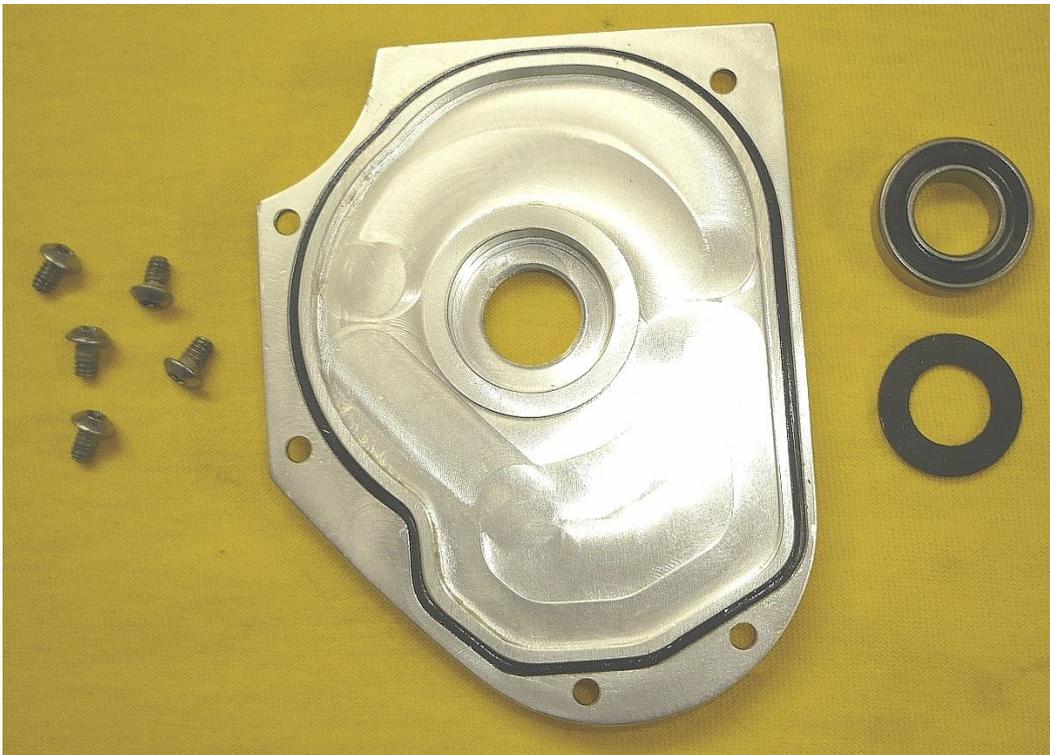
Rücklaufsperre und Ritzel
der baukastenförmige Aufbau der Rolle ist gut zu sehen





die unendliche Rücklaufsperr steckte so stramm im Deckel das die nicht zu entnehmen war

Gehäuse und Gehäusedeckel



Sauber gefrästes Teil mit Gummidichtring. Gegen Eindringen von Seewasser ist in die Kugellageraufnahme ein Dichtring eingesetzt
Einige Schrauben zeigten bereits Ansatz von Salzkristalle. Daher unbedingt die Schraubengewinde gegen Eindringen von Seewasser fetten!