

Tipps Kugellager



Öffnen eines 2RS Kugellagers. Vorsichtig schräg einstechen ohne den Käfig zu beschädigen!
Die Deckel gefühlvoll abheben.
Wie zu sehen ist das Lager werksseitig mangelhaft gefettet...



Öffnen eines Lagers mit Sicherungsfeder
Dafür kann man z.B. einen scharfen Angelhaken nehmen. Mache ich nur bei große Lager weil bei kleine Lager eine echte Fummelei. Auch kann man sich dabei den Haken schnell in den Finger stechen....



Auch vercrimpte Seitendeckel lassen sich entfernen. Dabei muss mehr als vorsichtig eingestochen werden um den Käfig nicht zu beschädigen. Für mich eine Notlösung wenn passendes 2RS Kugellager nicht zu bekommen ist. Dann besser offenes Lager nehmen.

Meeresangler sollten zum Fetten der Lager vorzugsweise ein Marinefett nehmen. Nur die verhindern sicher Korrosion. Ein weiterer wichtiger Punkt ist die Konsistenz des Fettes. Dieses sollte dem Durchzugsvermögen einer Rolle angepaßt sein damit die „butterweich“ kurbelt.

Ein Fett welches für große Lager in Big Game Rollen richtig ist, wird eine BC oder kleine bis mittlere Stationärrolle kaum noch kurbeln lassen. (gleiches gilt für das Getriebefett).

Das Problem ist das fast alle Rollenhersteller nur Fett in einer Konsistenz anbieten. Dieses mit einem Öl mischen kann daneben gehen wenn sich die Bestandteile untereinander nicht vertragen und anfangen zu separieren.

Ich benutze daher Fette und Öle eines Herstellers die untereinander zur gewünschten Konsistenz gemischt werden können ohne das es zur Separation der Bestandteile kommt.



Kugellager testen auf Schleifgeräusche.

Dafür eignen sich alle konischen Stäbe. Im stillen Kämmerlein ohne Begleitgeräusche das Kugellager drehen und man hört jedes „Husten“.

Seit gut zehn Jahre setze ich mit bester Erfahrung nur noch die Öle und Fette der Firma Scandex ein. Die Produkte sind im maritimen Einsatz erprobt und weltweit im zivilen wie militärischen Einsatz.

Die folgenden Produkte stehen zur Auswahl:

CorrosionX Öl	Ist das Universalöl
ReelX Öl	Enthält ein Zusatzmittel welches die Reibung zum Universalöl um 1/3 verringert.
SpeedX	Hochleistungsöl für hochtourig drehende Kugellager. Empfohlen nur für die Spulenlager von BC Rollen!
ReelX Rollenfett Medium	Hochleistungsfett mit sehr guter Haftung. Empfohlen für Getriebe ab mittelgroße Stationär- u. Multirollen
ReelX Rollenfett Soft	Für Getriebe mit sehr enger Passung, z.B. Shimano Stella SW-B, Auspinseln des inneren Rollengehäuses gegen Korrosion, alle Teile im Schnurlauf, unter Bailarme usw.

Alle Produkte können untereinander zur benötigten Konsistenz gemischt werden. Das mit dem Vorteil das es zu keiner Separation der Bestandteile kommt!

Für die unterschiedlichen Rollengrößen muss die Konsistenz des Fettes für Getriebe und Kugellager so angemischt werden, das die Rolle ganz leicht geschmeidig kurbelt. Das Mischungsverhältnis muss man austesten.

Für Bremsscheiben gibt es das Cal`s Universal Bremsenfett. Ist ein spezielles Teflonfett. Normales Schmierfett ist ungeeignet weil es die Bremskraft zu stark verringert!

Die genannten Produkte sind u.a. hier erhältlich:

www.70grad-nord.de/schmierstoffe.html

Hier gibt es weitere Informationen über Kugellager Dichtungen:

www.kugellager-express.de/Infos-Kugellager-Dichtungen