

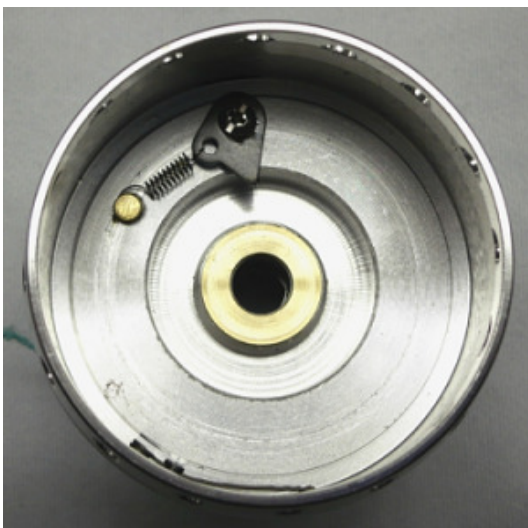
DAM Quick ROYAL 960FD



Optisch eine gut gelungene Rolle.



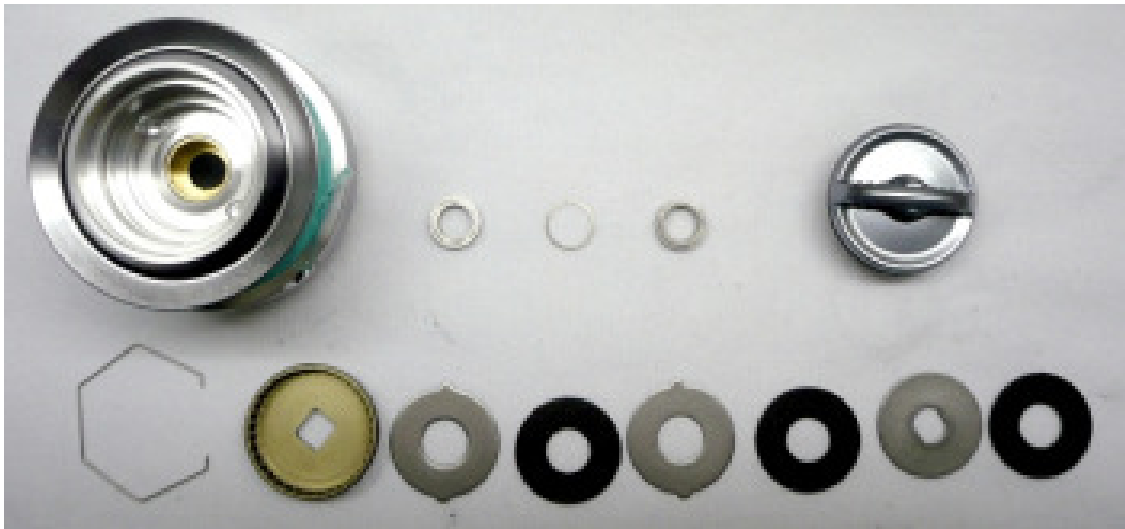
Der Schnurfangbügel reicht weit über die Spule



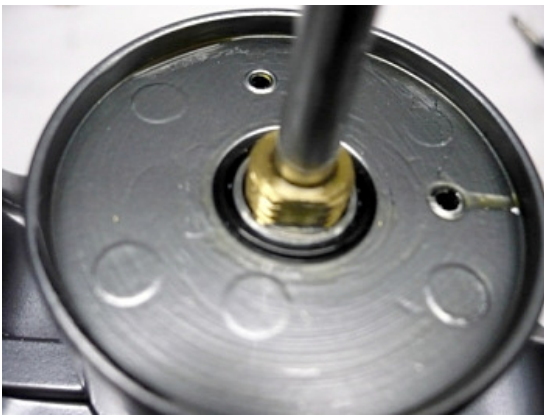
Ratsche ohne filigranen Schnickschnack



Stabile Achse und Spulenaufnahme



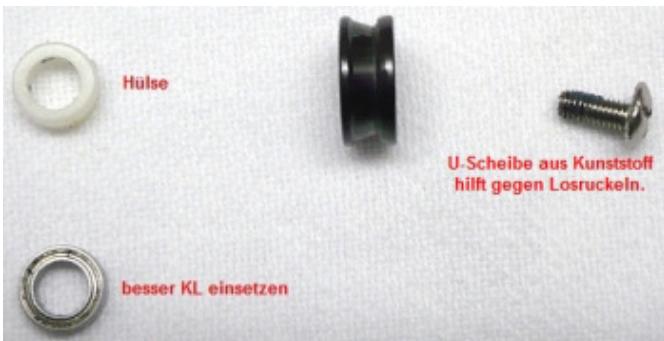
Im Spulenboden zwei Kugellager. Drei Metalwasher, glatt ohne Grat oder scharfe Kanten vom Ausstanzen. Drei Carbon Bremsscheiben bester Qualität. Die Bremsscheiben waren leider nicht gefettet. Leichtes fetten mit einem speziellen Bremsenfett ergibt sanften Anlauf der Bremse und Schnurabzug ohne Ruckeln.



Gummidichtung über u. unter der Rotormutter



Alle Teile des Rotors.
Zur Demontage wird kein Spezialwerkzeug benötigt



Alle Teile des Schnurlaufröllchens. Die Hülse ist vermutlich aus Keramik. Bei angegebener Bremsleistung bis 30 kg wären ein oder zwei Kugellager die bessere Wahl, auch wenn diese mehr Pflege bedürfen. Das besonders beim Angeln im Salzwasser.



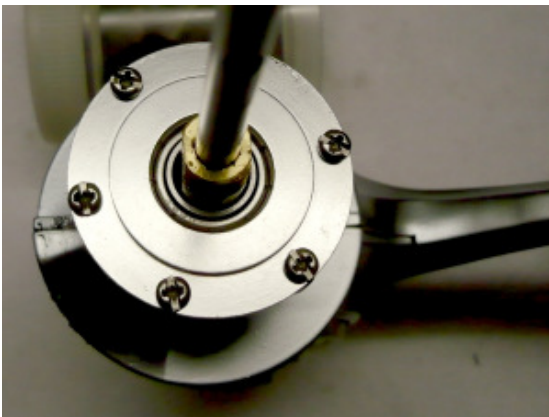
Die Mutter des Schnurlaufröllchens war zu leicht angedreht. Eine U-Scheibe aus Hartgummi oder Kunststoff verhindert das Losrucken.



Bügelumschlagmechanismus. Gegen Korrosion sollte der Umschlagmechanismus gefettet werden



Der Auslöser für den Schnurfangbügel



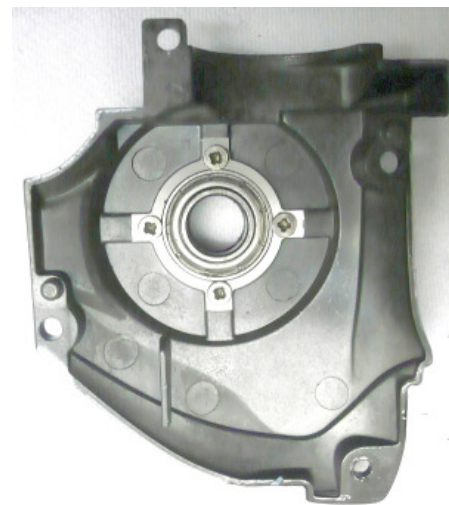
Die wasserdichte Abdeckung der unendlichen Rücklaufsperr. Die Rücklaufsperr saß so fest, im Gehäuse das die per Hand nicht zu entnehmen war. Zur Vermeidung von Schäden wurde auf den Einsatz von Werkzeug verzichtet. Sollte die Rücklaufsperr versagen, steckt auf dem Ritzel eine Notrücklaufsperr.



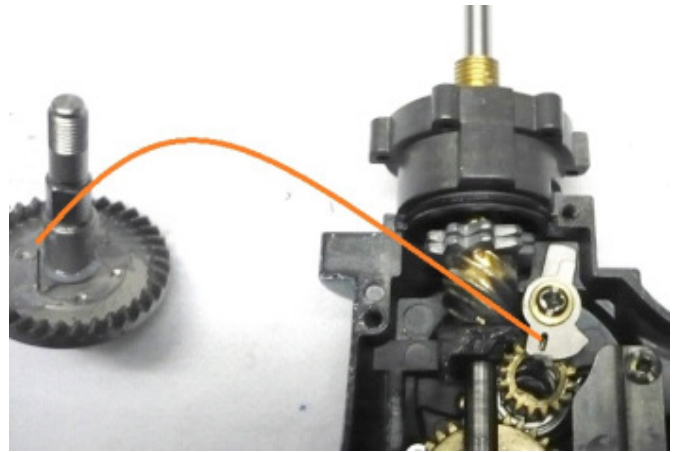
Blick in das stabile Getriebe. Bis auf minimal Fett auf Ritzel und Zahnrad waren alle Teile komplett trocken. Das leicht kratzige Kurbelgeräusch war mit etwas Fett und Öl abgestellt.



Sehr stabile zweite Notrücklaufsperr. Sonst nur in weit teurere Rollen zu sehen!

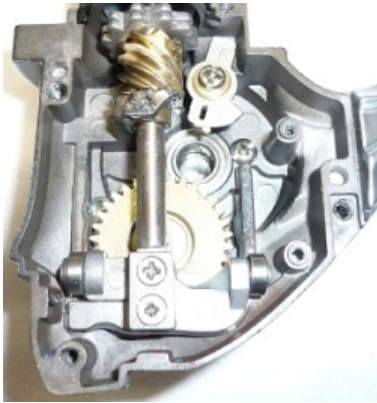


Gehäusedeckel. Etwas Fett gegen Korrosion ist empfehlenswert



Zahnrad mit Auslöser der Notrücklaufsperre

Die Feder aktiviert die Rücklaufsperre. Beim Einsetzen des Zahnrads genau darauf achten, dass der Draht in die Aussparung eingreift! Wenn nicht, kann er sich im Getriebe verfangen und dieses beschädigen.



Getriebe ohne Zahnrad



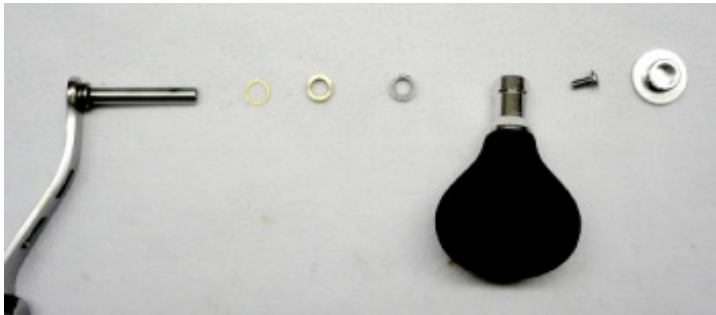
Fetten aller Schraubengewinde gegen Eindringen von Seewasser verhindert Korrosion.



Die Innseite der verchromte Abdeckkappe sollte gegen Korrosion gefettet werden.



Aufnahme der Kurbelachse Leicht fetten verhindert Korrosion.



Alle Teile der Kurbel. Der Knauf drehte etwas schwer.
Die linke Distanzscheibe gegen eine etwas dünnere Scheibe
ersetzt. Vor dem Zusammenbau alle Teile leicht fetten.

Als Beilage zur Rolle eine Tube Rollenfett.



Verwogen 603g (inkl. Schnur) Werksangabe ohne Schnur 579g

Aufgrund der stabilen Konstruktion in Verbindung mit den CFK Bremscheiben bin ich sicher, dass die Rolle die genannte Bremskraft von 30kg erreichen wird. Obwohl die sicherlich niemand benötigt, ist das eher als Hinweis auf die stabile Grundkonstruktion der Rolle. Einsatzgebiet schweres Angeln im Süßwasser und leichtes bis mittleres Angeln selbst in tropische Regionen.

Der mangelhafte werksseitige Einsatz mit Fett und Öl muss dringend nachgebessert werden, was von DAM zugesagt wurde. Leider ein Problem was in viele Rollen der Hersteller zu sehen ist. Aus „Ehrfurcht“ die Garantie zu verlieren, kontrollieren die meisten Angler nicht ihre Neurollen. Nicht ausreichend gefettete/geölte Rollen unterliegen vorzeitigem Verschleiß und überstehen oft gerade noch die Garantiezeit. Besonders Meeresangler sollten darauf kontrollieren!

Die Carbon Bremscheiben müssen für ein sanftes Anlaufen der Bremse und Schnurabzug ohne Ruckeln mit einem Bremsenfett dünn geschmiert werden!

Die Teile des Schnurlaufs sind die mit am höchsten belasteten Teile einer Angelrolle. Regelmäßiges reinigen und ölen, oder besser ein weiches seewasserbeständiges Fett verwenden, verlängert die Lebenszeit.

Die Achse ist mit 5mm ausreichend stark bemessen. Im oberen Teil der Spulenaufnahme beträgt der Durchmesser 8mm durch eine über die Achse geschobene Hülse die mit einem Stift gesichert ist. Die drei Metal Washer sind sauber ohne Grat an der Unterseite gestanzt. Die Maße der drei Carbon Bremscheiben: 11 x 25x 0,8 mm.

Das Lagerspiel zwischen Zahnrad/Ritzel ist ohne Spiel korrekt justiert.

Der Rolle muss für den Preis das Prädikat empfehlenwert bescheinigt werden. Wer ein größeres „Kaliber“, z.B. auf starke Welse benötigt, gibt es noch zwei größere Modelle.

März 2014

* * *