

## Neues Schnurlaufröllchen in Shimano Rollen

In einer Stradic FK und der neuen (2016) Stella 3000HG-I ist das das Kugellager fest in das Schnurlaufröllchen eingepreßt. Üblicher Austausch des Lagers ist nicht mehr möglich. Röllchen und Lager gibt es nur als komplette Einheit zu kaufen. Preis soll bei 20 € liegen, habe aber noch nicht die endgültige Bestätigung.

Ob noch weitere Modelle so ausgestattet sind oder werden ist noch nicht bekannt. Aber schaut mal in die Schematics neuerer Rollen.

Hintergedanke ist das die Lager länger halten (sollen). Nur dafür ist nicht nur die Abdichtung, sondern auch die Materialqualität des Lagers ausschlaggebend. Durch die beidseitige Abdichtung kommt weniger Wasser und Schmutzpartikel in das Lager als wie man es von normal beidseitig geschlossene Lager kennt. Ganz ist das nicht zu verhindern, da zwischen Innenring und anliegendem Deckel immer noch Wasser und Partikel eindringen können. Eine komplette Abdichtung ist auch nicht möglich, da beidseitig an den Innenring kleine Distanzbuchsen anliegen. Sonst könnte das Röllchen nicht frei drehen.

Da die Röllchen fast immer ein Rollenleben halten und nur die Lager nach gewisser Einsatzzeit gewechselt werden müssen, stellt sich die Frage nach dem Sinn. Vielleicht wollte man eine Alternative zum DAIWA Mag Seal Kugellager im Schnurlauf schaffen. Was eine Vermutung ist....

Für ca. 20 € bekommt man 7-8 qualitativ gute Kugellager zu kaufen. Selbst bei jährlichem Wechsel reichen die wohl länger als das Rollenleben.... (auch eine Vermutung).



linke Seite,

Röllchen nicht titaniert!

rechte Seite



Zwischen Innenring und Deckel können Wasser und Schmutzpartikel eindringen



Normal shielded Lager. Hier dringt beidseitig an zwei Stellen Wasser und Schmutzpartikel ein.

Aus langjähriger Erfahrung ziehe ich offene gut gefettete Lager im Schnurlauf vor.

Wasser kann eindringen aber auch wieder ablaufen.

Regelmäßig gereinigt und neu gefettet halten solche Lager erfahrungsgemäß 1-2 Jahre.

Beispiel: Nach gut zweijährigem Einsatz waren die vorher getauschten offenen Lager von zehn Saragosa SW auf der JSL noch voll oke!

Gereinigt und neu gefettet werden die noch einige Monate mitmachen.